



Statens vegvesen

MIDTRE GAULDAL KOMMUNE

Rørosveien 11

7290 STØREN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Kristian Janson / 90412554

Vår referanse:
22/136274-2

Deres referanse:
2019/250-150

Vår dato:
05.08.2022

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av forslag til kommuneplanens arealdel 2020–2031 – Midtre Gauldal kommune

Viser til deres brev av 05.07.2022.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima- og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Statens vegvesen uttalte seg til planprogrammet for kommuneplanen i brev av 25.04.2019. Siden den gang har det kommet ny Nasjonal transportplan med føringer nevnt under.

Nasjonal transportplan 2022–2033 har følgende overordnet mål:

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Det er utviklet fem likestilte mål som gir retningen for ressursbruken i planperioden. Disse er:

- Mer for pengene.
- Effektiv bruk av ny teknologi.
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål.
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde.
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

I 2015 vedtok FNs medlemsland 17 mål for bærekraftig utvikling fram mot 2030. Bærekraftsmålene gjelder for alle land. Nasjonal transportplan skal bidra til å oppfylle Norges klima- og miljømål gjennom blant annet å redusere klimagassutslipp, arealbeslag, støy, lokal luftforurensning og forringelse av naturmangfold.

Transportsektoren står for nesten 1/3 av Norges klimagassutslipp. Regjeringens klimapolitikk for transportsektoren er beskrevet inngående i *Klimaplan for 2021–2030*. Sentrale virkemidler for å kutte utslipp fra transportsektoren er bl.a. CO₂-avgift, omsetningskrav for biodrivstoff, ulike krav til bruk av null- og lavutslippsteknologi og Enovas støtteordninger. Utslippsreduksjonene som er skissert i klimaplanen vil samlet sett bidra til at vi ligger an til å halvere utslippene i transportsektoren i 2030 sammenliknet med 2005. Dette er en del av vårt bidrag til å nå målet om å stoppe klimaendringene, jf. FNs bærekraftsmål 13. Vegtrafikken står for 17% av de totale utslippene av klimagasser i Norge. Konsekvensene av klimaendringene blir tydeligere i årene som kommer. Alle våre installasjoner må dimensjoneres for å tåle større vannmengder slik at vi får et robust vegnett og pålitelig transporttilbud. Størst potensiale for reduksjoner i klimagassutslipp er i planlegging av ny infrastruktur. I tidligfase er det avgjørende å bygge mindre nytt, og fremme grønne løsninger gjennom riktige materialvalg og slankere konstruksjoner. Dette gjør det også lettere å ivareta naturmangfoldet, jf. FNs bærekraftsmål 15. Naturen er knyttet sammen gjennom grøntområder og vassdrag som til sammen utgjør den blågrønne infrastrukturen. Disse sammenhengene er viktige for at naturen skal kunne sikre oss og våre etterkommere ren luft, rent vann, rikt arts mangfold, karbonlagring, motstandsdyktighet mot klimaendringer og nok mat. Bygging, drift og vedlikehold av våre veger må gjøres på en slik måte at naturmangfoldet kan ivaretas på best mulig måte.

Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2019–2023 skisserer noen av utfordringene. På samferdselsområdet knytter dette seg bl.a. til temaet bærekraftig areal- og transportutvikling. Styrket knutepunktsutvikling og mer vekt på regionale løsninger er sentrale moment. Hovedtyngden av handelsvirksomhet, boligbygging og arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter skal lokaliseres innenfor definerte og avgrensede tettsteder. Det må legges til rette for fortetting og transformasjon før nye utbyggingsområder tas i bruk. Regjeringen understreker også betydningen av regionale og interkommunale samfunns- og arealplaner for å avklare spørsmål på tvers av kommunegrenser. Videre presiserer de nasjonale forventningene at det er et nasjonalt mål at en større andel av godstransporten skjer på bl.a. jernbane. Det er viktig at egnede arealer til effektive logistikknutepunkter som gods-terminaler avklares i plan, gjennom samarbeid mellom kommuner og statlige fagmyndigheter. Virksomheter som skaper tungtransport, har behov for god tilgjengelighet til jernbane og/eller hovedvegnett.

Forventningene videreføres i stor grad gjennom *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*. Disse sier bl.a. at planlegging av utbyggingsmønsteret og transportsystemet må samordnes for å oppnå effektive løsninger slik at transportbehovet kan reduseres, og at det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. Dette er også presisert i *Nasjonal transportplan 2022–2033*. I den sammenheng nevner vi 'Nasjonal sykkelstrategi' og 'Nasjonal gåstrategi' som bør være en del av grunnlaget for planarbeidet.

Uttalelse til kommuneplanens arealdel

Statens vegvesen opplever at mange av de arealpolitiske føringene er innarbeidet i planforutsetningene og dermed danner et godt fundament og utgangspunkt for den konkrete, planlagte arealbruken. Til tross for dette registrerer vi at plankartet legger opp til omfattende fritidsbebyggelse selv om kommunen under kap. 3.1 i planbeskrivelsen sier følgende: *Det er også viktig å merke seg at fritidsbeboere med behov for hjemmetjenester, har krav på å få dekt dette i den kommunen de oppholder seg. Dette kan få store økonomiske konsekvenser ved omfattende tilrettelegging for boligbebyggelse og fritidsbebyggelse langt fra bygdesenter.* Statens vegvesen klarer ikke å se at kommunen tar hensyn til dette (se også konsekvensutredningen), men heller gjør det motsatte ved å legge ut nye områder for fritidsbebyggelse; jf. kap. 4.1 og 4.4. Dette er også noe av det vi påpekte i vårt brev av 25.04.2019.

Statens vegvesen ber om tilbakemelding på ovennevnte forhold.

Avslutningsvis nevner vi at det tidligere er vedtatt nye nummer på flere fylkesveger. Noen av disse bør oppdateres i teksten av Midtre Gauldal kommune.

Transport midt
Med hilsen

Linda Heimen
Fung. avdelingsdirektør

Jan-Kristian Janson
Fung. seksjonsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE FYLKESDIREKTØREN, Postboks 2560, 7735 STEINKJER