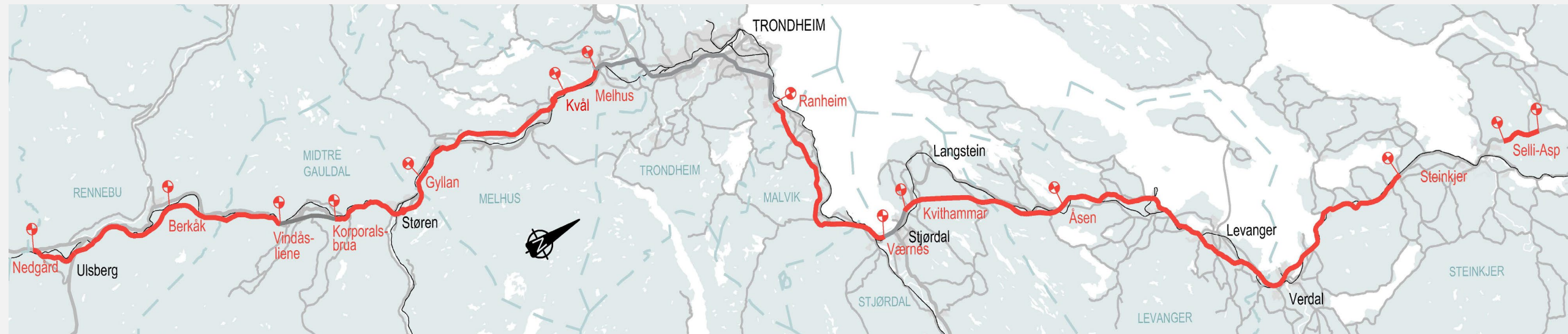




NyeVeier

E6 Trøndelag

Nye Veiers portefølje



E6 Ulsberg - Melhus

Framdrift utbygging

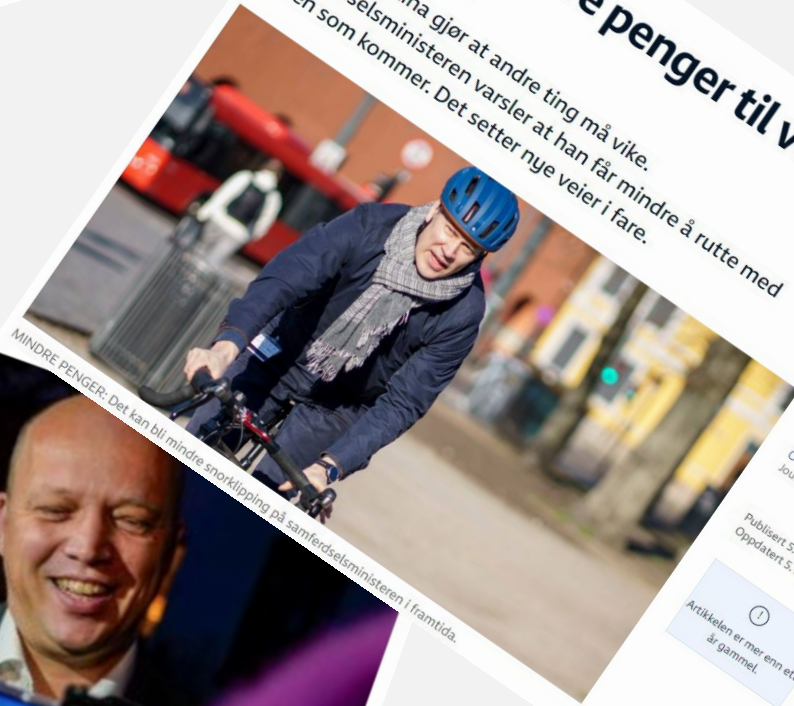


Kostnader for veibygging og vinterveidrift til himmels

Byggkostnader for veianlegg har gjennomgått den største årlige økningen, fra 1.1 til 1.21 til 1. kvartal 2022, siden Statistisk sentralbyrå (SSB) la om indeksen i 2004.

Varsler mindre penger til vei: – Prosjekter kan bli utsatt

Krigen i Ukraina gjør at andre ting må vike. Samferdselsministeren varsler at han får mindre å rutte med i tiden som kommer. Det setter nye veier i fare.



MINDRE PENGER: Det kan bli mindre sporklipping på samferdselsministeren i fremtida.

Olav Juven
Journalist

Publisert 5. mai 2022 kl. 06:38
Oppdatert 5. mai 2022 kl. 08:27

Artikkelen er mer enn ett år gammel.



Statsbudsjettet 2023: En alvorlig bråstopp i veiutbyggingen

- Gryteklare prosjekter må prioriteres for å sikre sysselsetting og viktig infrastruktur. Samferdselsbudsjettet forverrer situasjonen både ute i fagmiljøene og i bygg- og anleggsbransjen, sier Trond Markussen, president i NITO.

Utsetter konkurranser

8. april 2022

Nye Veier har hatt planer om å gjennomføre hele sju konkurranser til en samlet verdi på 15 mrd i 2022. Denne planen ble laget før den tragiske krigen i Ukraina.



Mer til forsvaret, mindre til samferdsel

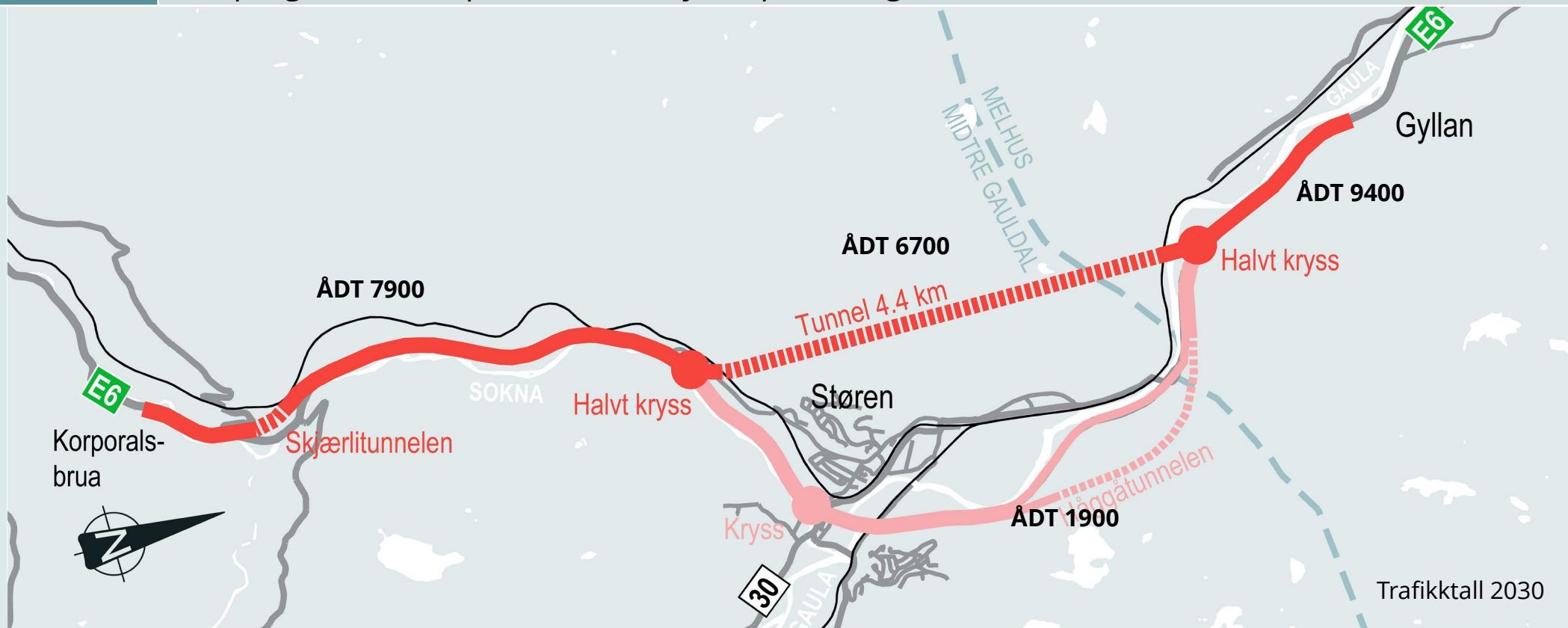
STATSBUDSJETTET 2023 →



E6 Korporalsbrua- Gyllan



2017	Vedtatt reguleringsplan E6 Korporalsbrua – Prestteigen SVV
Juli 2020	Forslag til reguleringsplan E6 Prestteigen – Gyllan på høring
Nov 2021	Nye Veier anbefaler lang tunnel vest for Støren
Jan 2022	Midtre Gauldal kommune vedtar at planarbeid E6 Korporalsbrua-Gyllan kan startes opp. Lang tunnel inngår
Mars 2022	Planforslag E6 Prestteigen – Gyllan trekkes tilbake
Des 2022	Planprogram E6 Korporalsbrua – Gyllan på høring



E6 Korporalsbrua- Gyllan



▪ Vedtak i kommunestyret 27.01.22

Vedtak

Midtre Gauldal kommune beslutter at reguleringsplanarbeidet for E6 Korporals bru – Gyllan kan startes. Beslutningen fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-8.

Planmyndigheten gir tiltakshaver Nye Veier følgende signaler til planprosessen:

- Planprosessen skal forutsette helkryss sør for Støren
- Planområdet må utvides til å omfatte hele Soknesørene, eksisterende Prestteigenkryss og Prestgårdsundergangen
- Planprosessen skal utrede muligheten for å samordne trafikken i Soknesørene på én akse ved valg av tunnelalternativet
- Planprosessen skal utrede muligheten for å omforme Prestteigenkrysset ved valg av tunnelalternativet. Dette i den hensikt å arealeffektivisere området som i dag er avsatt til samferdselsformål
- Planprosessen skal videreføre regulert løsning for to kjørefelt i Prestgårdsundergangen som fremgår av planforslaget for E6 Prestteigen – Gyllan
- Planprosessen skal forutsette egen løsning for myke trafikanter langs lokalvegen fra Støren til Soknedalstunnelen
- Planprosessen forutsetter at dagens kollektivruter via jernbane og over Håggåbrua forblir fylkeskommunal vei.

E6 Korporalsbrua- Gyllan

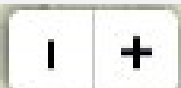


Planprogram

- Bakgrunn, mål, planområde, utredningsprogram, medvirkning, framdrift
- Legges ut på høring av Nye Veier sammen med silingsrapport og rapport lokale virkninger
- Nye Veiers forslag til kryssløsninger beskrives i planprogrammet
- Planprogrammet legger til grunn at hele planområdet dekkes av én reguleringsplan, men det gjøres en ny vurdering av dette etter at planprogrammet er fastsatt.
- Trasevedtak gjennom fastsetting av planprogram sommer 2023

E6 Korporalsbrua – Gyllan

Planavgrensning



E6 Korporalsbrua- Gyllan



Hvorfor planprogram nå?

- Vedtak på trasé i tunnel vest for Støren
- Ryddig avslutning av planarbeid gjennom flere år
- Avklare synspunkter på trasé fra sektormyndigheter, grunneiere m.fl.
- Trasévedtak som gir større forutsigbarhet både for grunneiere, kommunene og Nye Veier
- Gir mulighet for oppstart av reguleringsplanarbeid på et senere tidspunkt

E6 Korporalsbrua- Gyllan



Utforming og konsekvenser avklares i reguleringsplanen

- Standardvalg og fartsgrense
- Kryssplassering og kryssutforming
- Lokalveiløsning
- Omklassifiseringstiltak langs dagens E6
- Konsekvensutredninger miljø, landbruk mm
- Arealbruk
- Grunnerverv

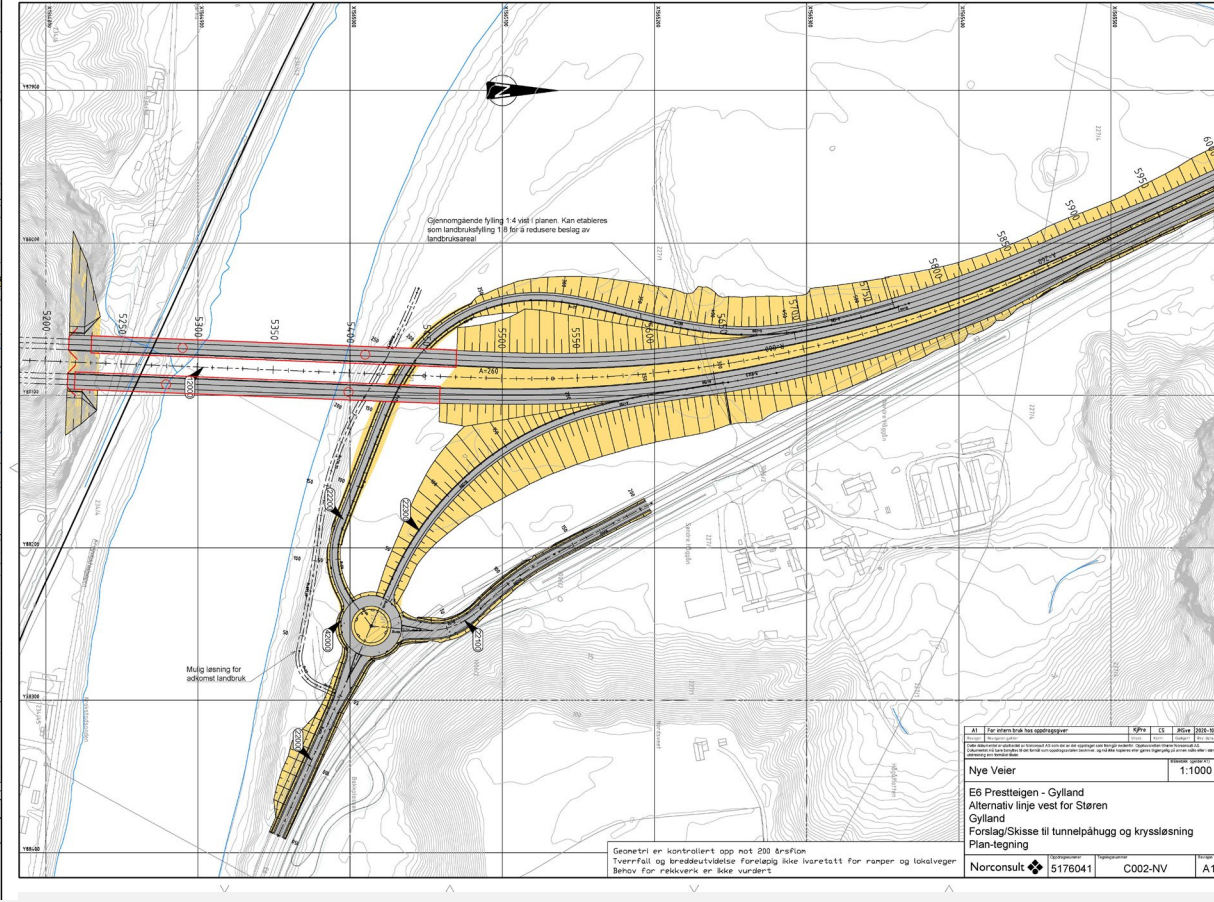
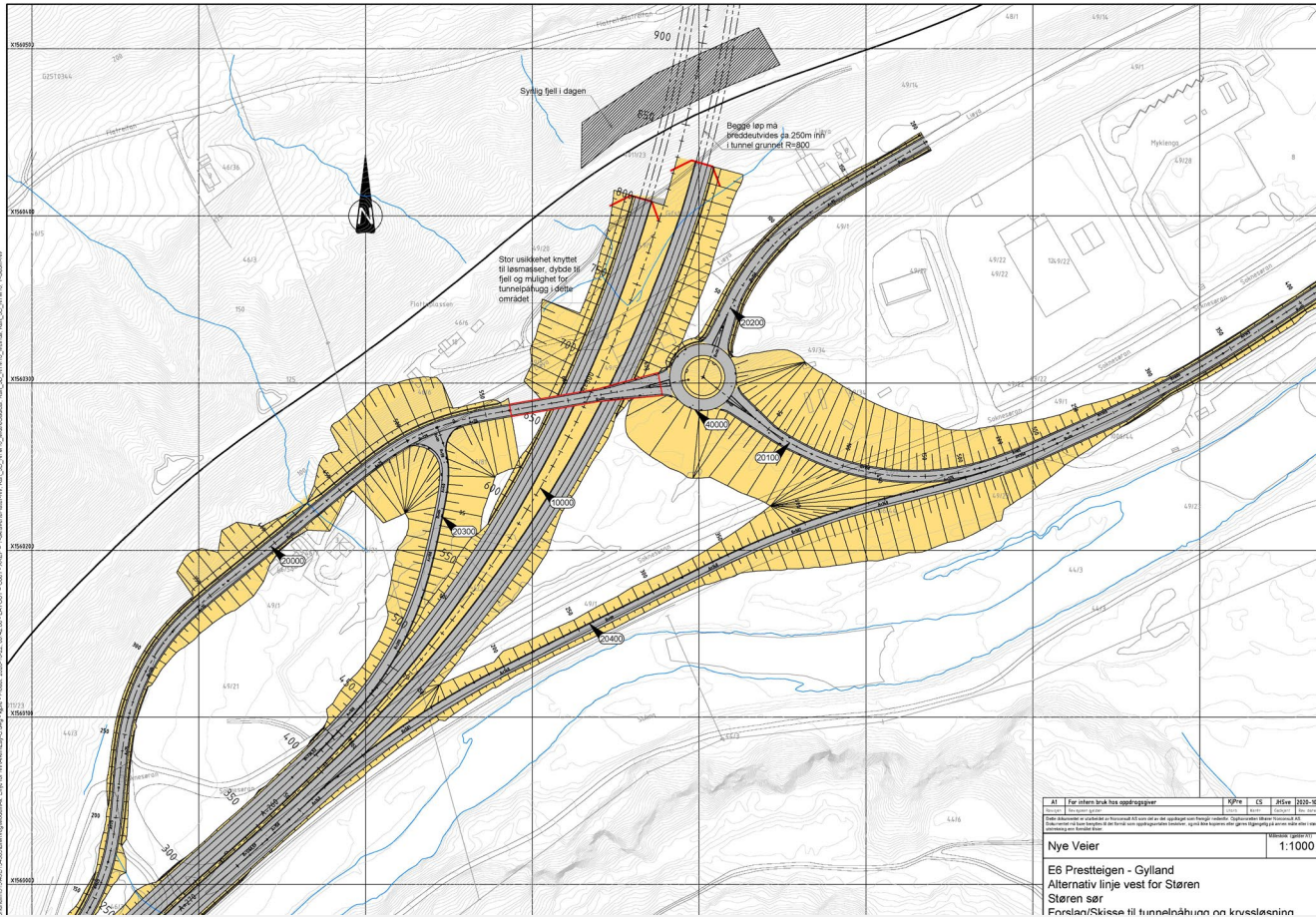
E6 Korporalsbrua- Gyllan

Høringsinnspill

- 11 innspill fra offentlige instanser
- 22 innspill fra organisasjoner og private
- Nye Veieres behandling av merknader er oversendt MGK og Melhus
 - ✓ Samstemmighet om at trasé i lang tunnel vest for Støren er best
 - ✓ Statsforvalter: Det bør vurderes å ta ut kryss nord for Støren
 - ✓ Statens vegvesen: Innspill om utrede lavere hastighet
 - ✓ Fylkeskommunen: Foreslår å utvide planområdet med strekningen Gaulabrua – Håggån
Foreslår at tidligere vedtatt reguleringsplan blir 0-alt
 - ✓ Melhus kommune: Det bør vurderes å ta ut kryss nord for Støren
 - ✓ Private: Flere innspill vedr. trasé for E6 øst for Sokna

E6 Prestteigen – Gyllan

Halvkryss sør og nord for Støren



E6 Prestteigen – Gyllan

Halvkryss nord for Støren



E6 Prestteigen – Gyllan

Alternativ trase forbi Støren – halvkryss i sør



E6 Prestteigen – Gyllan

Alternativ trase forbi Støren – halvkryss i sør

