

NOTAT – KU-PLIKT REGULERINGSPLAN FOR MILJØGATE SOKNEDAL SENTRUM

Oppdragsnavn **Reguleringsplan for miljøgate Soknedal sentrum**
 Prosjekt nr. **1350030031**
 Mottaker **Midtre Gauldal kommune**
 Dokument type **Notat**
 Versjon **1**
 Dato **12.11.2018**
 Utført av **Erik Ditlefsen**
 Kontrollert av **Trude Krokenes Lian**
 Godkjent av **Eirik Gerhard Lind**
 Beskrivelse **Vurdering av KU-plikt etter forskrift om konsekvensutredning, November 2018.**

Reguleringsplan for miljøgate Soknedal sentrum

Planen omfatter detaljregulering av miljøgate gjennom Soknedal.

Reguleringsplaner som alltid skal konsekvensutredes er listet opp i forskriftens vedlegg 1.

Vedlegg 1, pkt. 7 omtaler planlegging av veger:

- Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk
- Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km
- Andre vegtiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr.

Reguleringsplan for miljøgate gjennom Soknedal slår ikke inn på de ovennevnte punktene, og evt. KU – plikt må vurderes etter andre innslagskriterier.

For å vurdere om reguleringsplanen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn og dermed utløser KU-plikt, må egenskaper ved planen samt lokalisering og påvirkning av omgivelsene vurderes. Tabellen er en vurdering av punktene fra kapittel 3 - §10 Kriterier for vurdering av om en plan eller tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Egenskaper ved planen eller tiltaket	
a) Størrelse, planområdet og utforming	Planområdet omfatter en strekning på ca. 370 m. som skal reguleres til miljøgate. Planområdet begrenser seg i hovedsak til eksisterende veiareal og tilgrensende bebyggelse, og vil berøre svært lite av omkringliggende områder og omgivelser. Temaet utløser ikke KU.
b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser	Prosjektet er et miljøtiltak. Planen berører kun områder som er bebygde, og vil ikke berøre naturressurser, uttak av malm eller energimineraler. Hensyn til naturressurser vil ikke utløse KU-plikt.

c) avfallsproduksjon og utslipp	Prosjektet er et miljøtiltak. Planen berører kun områder som er bebygde, og vil ikke medføre økning i avfall eller utslipp. Ikke aktuelt.
d) risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.	Det er lav sannsynlighet for alvorlige ulykker og/eller katastrofer, ingen risikoobjekt/sårbar industri tett inntil planområdet. Temaet utløser ikke KU.

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med	
a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	Gaulavassdraget (som Sokna er en del av) ble vernet 19. juni 1986. Planen berører ikke vernede områder, utvalgte naturtyper, prioriterte arter, vernede vassdrag eller nasjonale laksevassdrag. Naturverdier medfører ikke KU-plikt. Miljøgaten gjennom Soknedal vil ikke berøre bygninger eller forringe eksisterende bymiljø, og utløser ikke KU-plikt.
b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv	Det er ingen truede arter innenfor planområdet, og det berører heller ingen truede naturtyper. Miljøgaten gjennom Soknedal vil ikke berøre bygninger eller forringe eksisterende bymiljø og friluftsliv, og utløser ikke KU-plikt.
c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.	Planen bygger opp under statlige planretningslinjer og føringene i Fylkesplan Trøndelag («Trøndelagsplanen») for et balansert utbyggings- og bosettingsmønster, samt legge til rette for et livskraftig distrikt.
d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsføremål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	Planen berører ingen LNF-områder, og temaet utløser ikke KU.
e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Miljøgate langs eksisterende E6 etableres som følge av etablering av ny E6 lagt øst for Soknedal sentrum. Trafikkmengden på dagens E6 er relativt høy, og store deler av området ligger innenfor rød støvsone iht. Statens vegvesen støyvarelskart. Dette vil endre seg ved en flytting av trafikk til ny E6, og

	miljøgaten vil oppleve en betydelig forbedring i støyforhold. Støyhensyn vil ikke utløse KU-plikt.
f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) gjelder for arealbruk i områder over nedre grense for gul sone. Dette er nivåer der helsemyndighetene mener det er fare for helseskader av luftforurensningen. I følge interne råd for bruk av retningslinjene T-1520 i Statens vegvesen bør en plan utredes hvis trafikkgrunnlaget er over 8000 ÅDT og øvrig industri eller lignende bidrar til utslipp i området. Trafikkgrunnlaget gjennom sentrum er lavt i denne planen og det er ikke registrert industri eller lignende som bidrar til vesentlig utslipp. Tiltaket vil ikke føre til endring i trafikkgrunnlaget. Planen vil ikke utløse utredning iht. T-1520.
g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Planen vil ikke medføre økte klimagassutslipp.
h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Området er ikke avdekket som aktsomhetsområde for skred, men er registrert som aktsomhetsområde for flom. Temaet omtales i ROS, og anses ikke til å utløse KU-plikt.

Egenskaper ved virkningene	
<ul style="list-style-type: none"> • Virkningenes intensitet og kompleksitet • Sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer • Varighet og hyppighet • Mulighet for å begrense eller reversere virkningene • Om virkningene strekker seg over landegrensene • Samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak 	<p>Sammenlignet med en videreføring av dagens situasjon medfører planen små miljøvirkninger, slik punktene over gjør rede for.</p> <p>Tiltaket vil ikke legge til rette for ny virksomhet som representerer problematiske framtidige tilleggs- virkninger for miljøtemaene.</p> <p>Konfliktnivået ved realisering av tiltaket vurderes som lite, og berører i liten grad særlig sjeldne/viktige forekomster. På denne bakgrunn kan det heller ikke være en vesentlig samlet belastning for miljøtemaer som arter, naturtyper og økosystemer.</p>

Konklusjon:

Rambøll, som plankonsulent for forslagstiller Midtre Gauldal kommune, har vurdert om reguleringsplan for miljøgate gjennom Soknedal utløser krav om konsekvensutredning. Planen faller ikke inn under planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes. Den viktige vurderingen blir dermed om planen medfører vesentlige virkninger for miljø og samfunn, og utløser krav om KU på dette grunnlaget.

Vurderingene er basert på eksisterende kunnskap om planområdet, og dette er styrket ved egne faglige vurderinger. En flerfaglig gjennomgang som favner alle relevante tema iht. forskriften tilsier at planen/tiltaket ikke medfører vesentlige virkninger for miljø og samfunn, og at den derfor ikke skal konsekvensutredes. Vurderingen er dokumentert i tabell over.