

## TRAFIKK

---

E6 Skogheim-Fossum, uten tunneler (planid: 2024 001)  
Fagrapport

PlanID: 2024 001

Dokument ID: NV50E6BV-TRS-RAP-0001

### Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjon gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	11.03.24		TLETRH	LONTRH	EGLTRH

### Forord

Joint Venture Skanska Syltern (JV) skal bygge ny E6 Berkåk -Vindåsliene, på vegne av Nye Veier. Strekningen fra Skogheim til Fossum er omfattet av en egen reguleringsplan, med planID. 2020 001, vedtatt i 2022.

I den anledning optimaliseres veganlegget. Det er avdekket stort potensial for besparelser, noe som innebærer at gjeldende reguleringsplan (planID: 2020 001) må endres.

Rambøll og Henning Larsen Arkitekter bistår som rådgivere i prosjektet og har ansvar for bidraget med å utarbeide forslaget til ny reguleringsplan med plannavn E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler, planID 2024 001. Dette skjer i tett dialog med ledelsen i JV og Nye Veier.

Nye Veier AS  
Sluppenvegen 17B  
7037 Trondheim  
Tlf.: +47 479 72 727  
[www.nyeveier.no](http://www.nyeveier.no)

Organisasjonsnummer: 915 488 099

Nye Veier AS  
Side 2

## Sammendrag

Nytt planforslag forventes ikke å gi endringer i trafikkmengder. ÅDT som grunnlag for dimensjonering og støy- og miljøkonsekvenser er uendret.

Nytt planforslag vil gi bedre trafiksikkerhet på E6 ved at hastigheten blir lavere og at alvorlighetsgraden i hendelser blir lavere.

Smal firefelts veg har smale skuldre og forutsetter stopplommer for hver 5 km eller andre avbøtende tiltak.

Å ta bort tunnelen på fylkesvegen, gir bedre forhold for gående og syklende ettersom tunnelen i vedtatt plan ikke hadde tilbud til gående og syklende. Bortfall av tunnel gir også mindre vedlikeholdsbehov og mindre behov for stenging av fv. og omdirigering av trafikk.

Nye Veier AS  
Sluppenvegen 17B  
7037 Trondheim  
Tlf.: +47 479 72 727  
[www.nyeveier.no](http://www.nyeveier.no)

Organisasjonsnummer: 915 488 099

Nye Veier AS  
Side 3

<b>SAMMENDRAG .....</b>	<b>3</b>
<b>1 INNLEDNING .....</b>	<b>5</b>
1.1 BAKGRUNN FOR PROSJEKTET .....	5
1.2 METODISK TILNÆRMING .....	5
1.3 BESKRIVELSE AV ENDRINGSTILTAKENE .....	6
<b>2 TIDLIGERE FAGVURDERINGER .....</b>	<b>8</b>
2.1 DAGENS SITUASJON .....	8
2.2 TILTAKET .....	9
2.2.1 Normalprofil smal firefelts veg .....	9
2.2.2 Veg i dagen på fylkesvegen .....	9
2.2.3 Fv som omkjøringsveg for E6 .....	10
<b>3 SUPPLERENDE KARTLEGGINGER.....</b>	<b>10</b>
<b>4 KONSEKVENSER AV ENDRINGSFORSLAGET .....</b>	<b>10</b>
<b>5 ANBEFALTE OPPFØLGENDE TILTAK.....</b>	<b>10</b>
<b>6 KILDER .....</b>	<b>10</b>

# 1 Innledning

## 1.1 Bakgrunn for prosjektet

JV Skanska Syltern og Nye Veier innledet høsten 2023 en optimaliseringsfase for prosjektet E6 Berkåk-Vindåsliene. I optimaliseringsfasen skal partene sammen optimalisere prosjektet med tanke på klima, miljø og kostnadsreduksjon. I fasen har det vist seg at det er store potensial til forbedring på disse forholdene, dette medfører justert linjeføring i forhold til gjeldende reguleringsplan (planID: 2020 001).

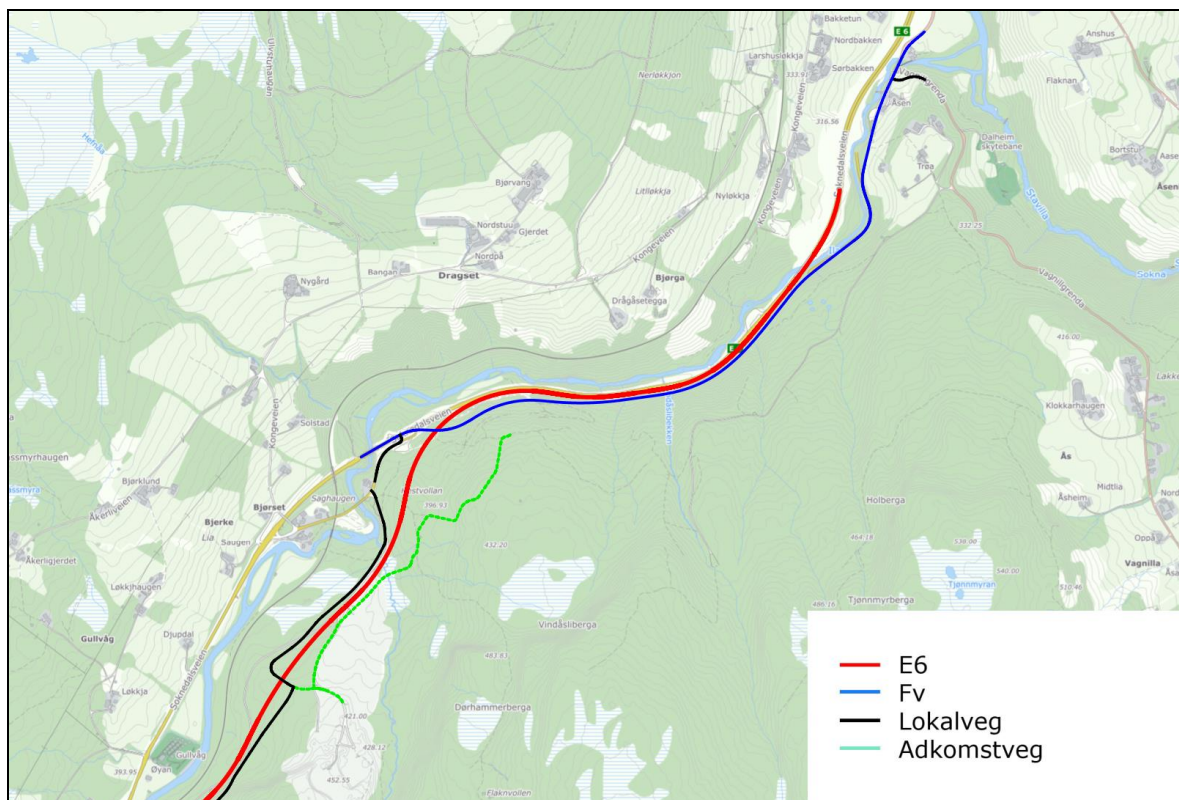
På grunn av forslag til nye løsninger må det utarbeides en ny reguleringsplan med plannavn E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler (planID 2024 001) som erstatter gjeldende reguleringsplan for Skogheim – Fossum (planID 2020 001), vedtatt i 2022.

## 1.2 Metodisk tilnærming

Utarbeidete fagrapporter beskriver og vurderer endringene som foreslås. Fagrapporter som ble utarbeidet i 2020/2021, tilhørende gjeldende reguleringsplan (planID: 2020 001), vil danne grunnlag for sammenligning av planforslaget opp mot gjeldende plan 2022, og vil ikke revideres eller endres som følge av omreguleringen.

Denne rapporten må derfor sees i sammenheng med tidligere utarbeidet rapport, vedlegg til gjeldende reguleringsplan (planID: 2020 001), «vedlegg 5, trafikkanalyse».

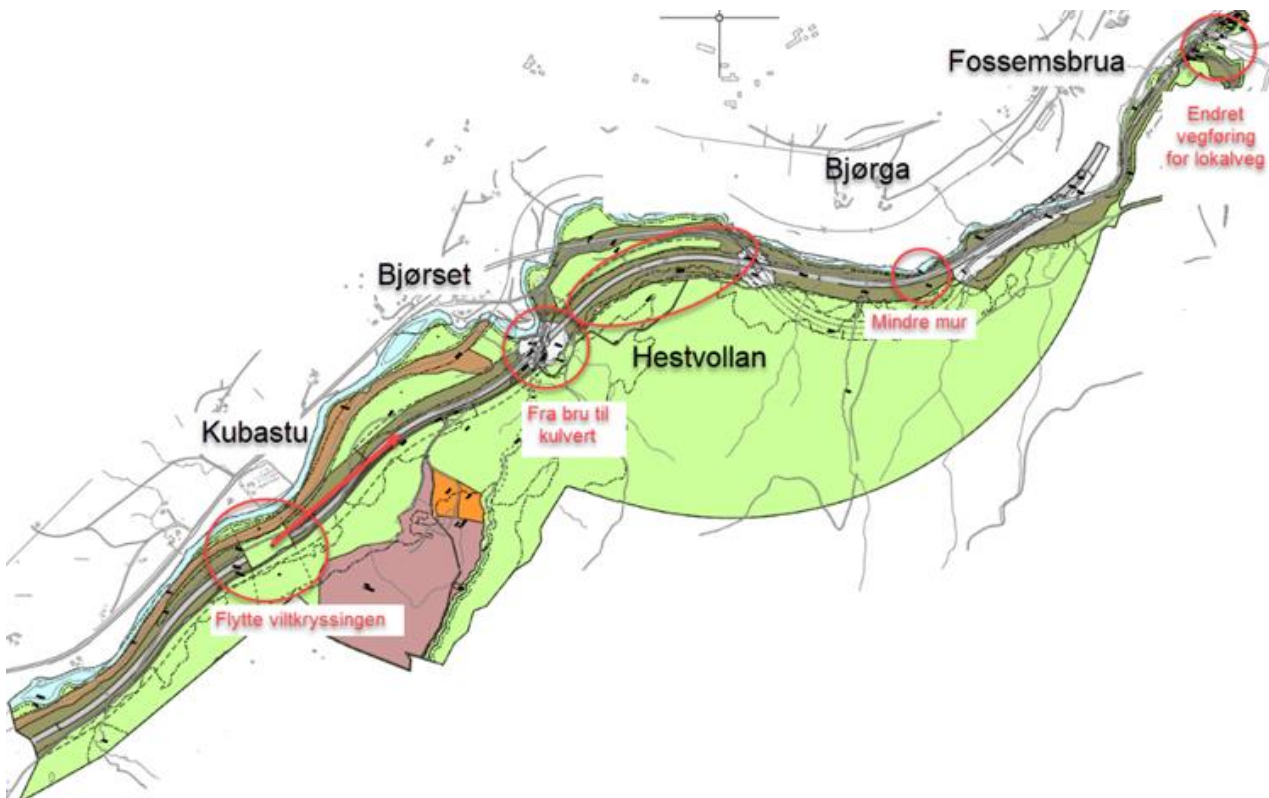
Vegnett i gjeldende plan fra 2022:



Figur 1 Vegnett i planforslag 2024

### 1.3 Beskrivelse av endringstiltakene

Forslag til endringstiltak framkommer av figur 1.



Figur 2 Endring av elementer i reguleringsområdet.

Omreguleringen vil berøre forhold/endringer som listet opp under:

- Smidigere linjeføring for ny 4-felts E6,  
Veganlegget blir liggende lavere i terrenget, og med noe krappere horisontalkurvatur. Ny løsning vil gjenbruke mer av dagens E6 enn tidligere planlagt, samt at lokalvegen i Vindåsliene ikke bygges i tunnel, men som en parallell til ny E6 i dagen. Konsekvensen av dette er mindre utslag for skjæringer og fyllinger, og mindre arealbruk til samferdselsformål.
- Kubastu viltovergang – flytting av viltovergang  
I ny løsning blir plassering av viltovergang ca. 500 meter lengre nord enn hva som er foreslått i gjeldende plan fra 2022. Dette fører også til noe omlegging av lokalveg. Ledegjerde er vist mellom elva og jernbanen.

Ny plassering foreslås i et område med større avstand til jernbanen og i et mindre sidebratt terreng. Overgangens lengde øker fordi lokalvegen også føres over viltovergangen. E6 senkes gjennom området.

- Hestvollbrua – Bjørset – kulvert i stedet for bruløsning  
I ny løsning foreslås det å senke E6 i terrenget for å bedre massebalanse og terrenginngrep. På denne måten blir kryssingen mer aktuell i form av kulvert og løsning for bekk, samt mulig

småviltkryssing i kulvertløsningen, til erstatning for regulert bru over lokalveg- og bekkekryssing på Bjørset.

- Omlegging av E6 ved Hestvollan

I ny løsning foreslås E6 med en annen horisontalkurvatur og parallelført lokalveg i dagen, i stedet for i tunnel.

Endringen vil i hovedsak ligge innenfor samferdselsformål. Unntaket er at det går noe av LNF-arealet nord for regulert E6 som må brukes til vegformål, mens langt mer areal avsatt til vegformål, sør for ny veglinje, ikke blir berørt av vegformål.

- Mindre støttemur mot Ila

I ny løsning foreslås kortere støttemur sammenlignet med forslaget i gjeldende plan, noe som gir mindre inngrep i Ila. Årsaken til at muren og tiltaket nede ved elven er mindre nå, sammenlignet med gjeldene plan fra 2022, er fordi man har senket E6-linja og samtidig ligger nærmere eksisterende veg enn sist. Dette er mulig pga. fylkesvegen krysser over E6 med en overgangsbru istedenfor en tunnelportal under E6.

- Området ved Fossem bru

Gjeldende reguleringsplan (planID: 2020 001) legger opp til at lokalveg går på store fyllinger gjennom området. I foreslått ny løsning vil fylkesvegen senkes og føres over Fossem bru, med nytt dekke og nye brukar. Det blir ingen nye konstruksjoner/pilarer i elva. Det legges opp til at lokalvegen reguleres med bredde 7,5 meter.

Avkjøringen mot Vagnillgrenda flyttes noe nærmere dagens avkjøring, enn det som ligger i regulert løsning.

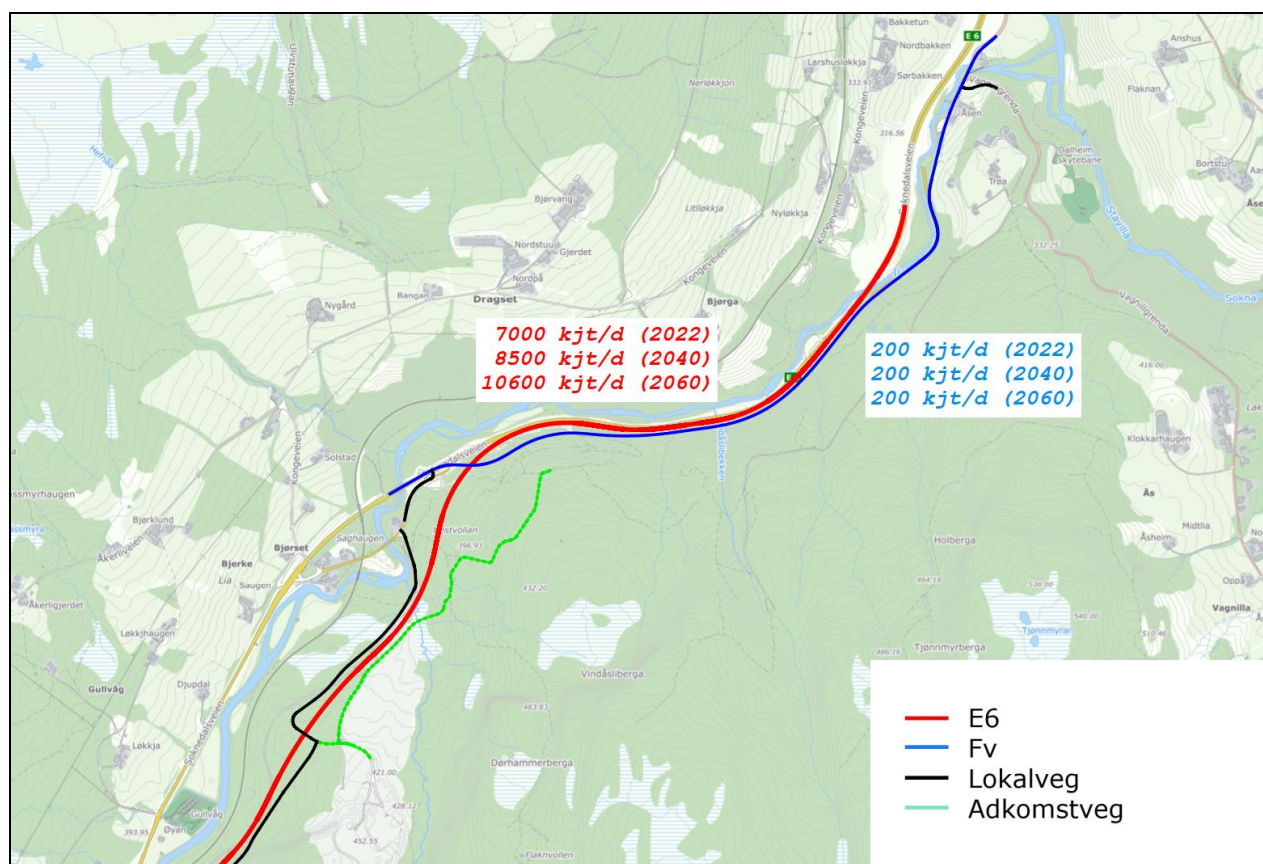
## 2 Tidligere fagvurderinger

Kort sammendrag av tidligere fagvurderinger knyttet til gjeldende plan fra 2022 følger under.

### 2.1 Dagens situasjon

Dagens situasjon slik den ble beskrevet i trafikkanalyse tilhørende gjeldende plan fra 2022 er uendret. Basisår for trafikprognosen er ikke justert. ÅDT på E6 var 4800 med 26% tunge. I 2023 var ÅDT 4900 med 25% tunge.

*Virkning: Dette er har ikke betydning for bruk av trafikktallene for trafikkanalysen eller for de andre fagene.*



Figur 3 ÅDT E6 og avlastet E6 (fv) 2022, 2040 og 2060

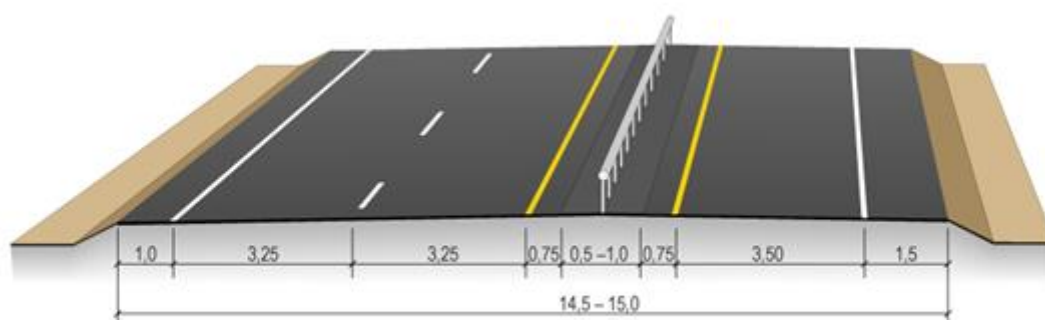


## 2.2 Tiltaket

### 2.2.1 Normalprofil smal firefelts veg

Endring i normalprofil.

Gjeldende plan fra 2022 – H3/H5 har smal firefelts veg 19m med 90 km/t. I planforslaget er det valgt dimensjoneringsklasse H2 (N100 2023) med kontinuerlige forbikjøringsfelt som gir firefelts veg 17,5 m med fartsgrense 90 km/t (godkjent fravik fra N100 2021).



Det gjennomføres nå ts-revisjon av reguleringsplanforslaget. Prosjektet vil ta stilling til avvik, feil og merknader.

Virkning:

*Uendret fartsgrense forventes å gi uendret trafikksikkerhet.*

### 2.2.2 Veg i dagen på fylkesvegen

I gjeldende plan fra 2022 utgikk tunnel for E6 i tidligere vedtatt plan fra 2019. Da ble i stedet fylkesvegen lagt i tunnel pga. smalt tverrsnitt i Vindåsliene. I nytt planforslag utgår nå tunnel langs fylkesvegen ved at både E6 og fv. legges i dagen langs Vindåsliene. Dette gir bedre trafikksikkerhet, behov for færre vegstengninger på fv. pga. planlagt vedlikehold i tunnel og redusert behov for at syklende benytter kommunal omkjøringsveg. Årlig sykkelritt og sykkelrute mellom Trondheim og Oslo vil kunne benytte fv. uten restriksjoner.

Forutsetning:

Sikring av skråningen i Vindåsliene utføres ihht. gjeldende retningslinjer og krav, og forutsettes å ikke gi økt risiko for skred hverken sommer eller vinter.

Virkning:

*Når tunnel langs fv. tas ut av planforslaget gir det vesentlige forbedringer for biltrafikk og for sykkeltrafikk langs fylkesvegen. Det gir også lavere driftskostnader og færre vedlikeholdsstengninger. Det er ikke tilrettelagt tilbud for gående langs dagens E6 og det planlegges ikke tilrettelegging langs avlastet E6 som fylkesveg. Gående og syklende vil imidlertid få vesentlig bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet når E6-trafikken forsvinner. Ny fv. forventes å få ÅDT 200. Veg i dagen som erstatning for planlagt tunnel uten tilbud til gående, gir også bedre forhold for gående langs fv.*

### 2.2.3 Fv. som omkjøringsveg for E6

I trafikkanalyse for fylkesvegtunnel ble det i gjeldende plan fra 2022 problematisert at omkjøring for ikke planlagte stengninger av E6 kunne gi store trafikkmengder i fylkesvegtunnel uten tilrettelegging for gående og syklende. Dette problemet utgår nå når tunnelen på fv. ikke bygges.

*Virkning:*

*Bortfall av fylkesvegtunnel reduserer ulempene for gående og syklende ved omkjøring for stengt E6.*

## 3 Supplerende kartlegginger

Det er **ikke** gjort supplerende trafikkberegninger. Trafikkprognosene 20 og 40 år fram i tid er ikke justert. Dette er formidlet til de andre fagene (veg, støy, luft) slik at deres analyser bygger på det samme trafikkgrunnlaget som i gjeldende plan fra 2022.

## 4 Konsekvenser av endringsforslaget

Endringsforslaget forventes ikke å gi endringer i trafikkmengder.

Det vil gi bedre trafiksikkerhet på E6 ved at hastigheten blir lavere og at alvorlighetsgraden i hendelser blir lavere.

H2-veg med normalprofil ihht N100 2022 har smale skuldre og forutsetter stopplommer for hver 5 km eller andre avbøtende tiltak. Prosjektstrekningen er kortere enn 5 km, og har derved ikke krav til stopplommer.

Å ta bort tunnelen på fylkesvegen, gir bedre forhold for gående og syklende ettersom tunnelen i vedtatt plan ikke hadde tilbud til gående og syklende. Bortfall av tunnel gir også mindre vedlikeholdsbehov og mindre behov for stenging av fv og omdirigering av trafikk.

## 5 Anbefalte oppfølgende tiltak

Ingen

## 6 Kilder

1. E6UV-VEI-RAP-001, Reguleringsplan E6 Skogheim – Fossum (planID: 2020 001), vedlegg 5 Fagrapport trafikk, rev 22.10.21
2. Statens vegvesen, alle vegnormaler
3. Infracore vegmodell, Rambøll mars 2024

Vi bygger **gode** veier **raskt** og **smart**