



**Tegnforklaring**

<p><b>Reguleringsplan PBL 2008</b></p> <p><b>§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg</b></p> <p>BF Forretninger</p> <p>BKB Næring/tjenesteyting</p> <p><b>§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur</b></p> <p>SKV Kjøreveg</p> <p>SF Fortau</p> <p>SVG Annen veggrunn - grøntareal</p> <p>SB Bane (nærmere angitt baneformål)</p> <p>SBG Annen banegrund - grøntareal</p> <p>SAA Angitte samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer kombinert med andre angitte hovedformål</p> <p><b>§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur</b></p> <p>GTD Turdrag</p> <p><b>§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift</b></p> <p>L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag</p> <p><b>§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone</b></p> <p>VN Naturområde</p>		<p><b>§12-6 - Hensynssoner</b></p> <p>H140 Frisikt</p> <p>H220 Flomfare</p> <p>H370 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)</p> <p>H560 Bevaring naturmiljø</p> <p>H570 Bevaring kulturmiljø</p> <p><b>§12-7 - Bestemmelsesområder</b></p> <p>Midlertidig bygge- og anleggsområde</p> <p><b>Linjesymbol</b></p> <p>RpGrense</p> <p>RpFormålGrense</p> <p>Bebyggelse som forutsettes fjernet</p> <p>Frisiktlinje</p> <p>Tunnel</p> <p>RpSikringGrense</p> <p>RpFareGrense</p> <p>RpAngittHensynGrense</p> <p>PblMidlByggAnleggGrense</p> <p><b>Punktsymboler</b></p> <p>Tunnelåpning</p> <p>Avkjørsel - både inn og utkjøring</p> <p>Stenging av avkjørsel</p> <p>Vegstenging/fysiske sperre</p> <p><b>Illustrasjonslinjer</b></p> <p>Illustrasjonslinjer skjæring- og fyllingsutslag</p> <p>Illustrasjon veg</p>
---	--	---

**Kartopplysninger**  
 Kilde for basiskart: FKB  
 Ekvidistans 1 m  
 Date for basiskart: 18.03.2019  
 Kartmålestokk: 1:1000 m (A1)  
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89/WGS84  
 Høydegrunnlag: NN2000

**Detaljregulering**  
**Detaljregulering for planoverganger Støren**  
 Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Midtre Gauldal

Arealplan-ID: 5027\_50272016006

Forslagstiller: **BANE NOR**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Dato	Revisjon			
Dato	Revisjon			
Dato	Revisjon			
<b>Kommunestyrets vedtak</b>				
Ny 2. gangs behandling			20.06.2019	
Offentlig ettersyn fra 09.05.2019 til 07.06.2019				
2. gangs behandling			20.06.2016	
Offentlig ettersyn fra 17.11.2015 til 06.01.2016				
1. gangs behandling			21.09.2015	
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet		2014/1528	20.12.2014	
Oppstartsmøte.....			17.06.2014	
PLANEN ER UTARBEIDET AV: <b>Multiconsult</b>		TEGNNR.	DATO	SIGN.
Det bekreftees at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av				