

Saksframlegg

Arkivnr. L12	Saksnr. 2018/524-17	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for næring, plan og miljø	45/19	25.03.2019

Saksbehandler: Ola Hage

5027_2018001_Rp_E6_Ulsberg_Vindåsliene_1gangsbehandling

Dokumenter i saken:

1	I	Anmodning om oppstartsmøte - privat reguleringsplanarbeid - R6 Ulsberg-Vindåsliene, østlig trasé	Sweco Norge AS
2	I	E6 Ulsberg Vindåsliene - planprogram	Sweco Norge As
3	I	E6 Ulsberg Vindåsliene - planprogram	Sweco Norge As
4	I	E6 Ulsberg-Vindåsliene - Uttalelse om planprogram til offentlig ettersyn - sendt fra Bane NOR SF	Bane Nor SF
5	I	Kopi av: Utarbeidet planprogram til offentlig ettersyn for E6 Ulsberg - Vindåsliene i Rennebu og Midtre-Gauldal kommune - Merknadsfrist 20.06.2018	Trøndelag fylkeskommune
6	I	Oversendelse - Kommentar Detaljreguleringsplan E6 Ulsberg - Vindåsliene - Per Eilif Ekle	Nye veier AS
7	I	MELDING OM POLITISK VEDTAK - 2017006 - REGULERINGSPLAN FOR E6 - FASTSETTING AV PLANPROGRAM	Rennebu kommune
8	I	Oversendelse av merknader/merknadsbehandling - Planprogram E6 Ulsberg - Vindåsliene	Nye veier
9	S	5027_2018001_fastsetting_planprogram_E6_Ulsberg_Vindåsliene_ostlig	
10	X	Særutskrift 5027_2018001_fastsetting_planprogram_E6_Ulsberg_Vindåsliene_ostlig	
11	U	Melding om vedtak - fastsetting av planprogram for reguleringsplanen for E6 Ulsberg-Vindåsliene, østlig trasé (planID: 50272018001)	Nye Veier AS
12	I	Referat fra eksternt samarbeidsgruppemøte E6 sør - 021118	Nye Veier AS
13	I	Behandling av reguleringsplan E6 Ulsberg - Vindåsliene	Nye veier AS
14	I	Reguleringsplandokumenter E6 Ulsberg-Vindåsliene	Nye Veier AS

15	X	Viltfaglige merknader	Ola Hage
16	X	Kommunal sosikontroll planID 2018001 E6 Ulsberg - Vindåsliene, østlig trase	Ola Hage
17	S	5027_2018001_Rp_E6_Ulsberg_Vindåsliene_1gangsbehandling	

Vedlegg

- 1 E6 UV_Planbeskrivelse
- 2 E6 UV 4-felt Planbestemmelser MGK 2019-03-05
- 3 Plankart_E6_MGK_05.03.2019
- 4 Vedlegg 14 - ROS-analyse med analyselogg
- 5 Vedlegg 20 - Konsekvensutredning naturmiljø
- 6 Viltfaglige merknader

Ingress

Reguleringsplanen E6 Ulsberg – Vindåsliene, østlig trasé til 1. gangs behandling.

Saksopplysninger

Sweco Norge AS har på vegne av Nye Veier AS oversendt reguleringsplanforslag for E6 Ulsberg – Vindåsliene, østlig trasé den 06.03.2019. Oversendelsen inneholdt følgende dokumenter:

- Tekniske tegninger
- Planbestemmelser
- Planbeskrivelse
- Profiler
- Plankart (pdf og SOSI)
- Planprogram
- Støyutredning
- Luftkvalitetsutredning
- Rapport fra arkeologisk registrering
- Geoteknisk rapport
- Ingeniørgeologisk rapport
- Hydrologiske beregninger
- ROS analyse
- Trafikksikkerhetsmessig konsekvensanalyse
- Konsekvensanalyse landskapsbilde
- Konsekvensutredning friluftsliv og bygdeliv
- Konsekvensutredning naturmiljø
- Konsekvensutredning kulturarv
- Konsekvensutredning naturressurser
- Risikoanalyse tunneller

Bakgrunn for planarbeidet

Planarbeidet gjennomføres for å legge til rette for bygging av ny E6 mellom Ulsberg i Rennebu kommune og Vindåsliene i Midtre Gauldal kommune. Reguleringsplanen er sømløs over kommunegrensen, men behandles separat i kommunene. Statens vegvesen gjennomførte planprosess for samme strekning av E6 som ble vedtatt i 2016. Etter at Nye Veier har overtatt ansvaret for utbygging av denne vegparsellen ble forutsetningene for byggingen endret. Planen

av 2016 la til rette for 2-3 felts veg og 90 km/t. Vegen som planlegges i det foreliggende planforslaget legger til rette for firefelts veg og 110 km/t. Dette med unntak av tunnelen som skal bygges i Vindåsliene. Endringen omfatter også at E6 blir lagt på østsiden av Buvatnet i Rennebu kommune og at tidligere planlagt E6-kryss ved Løkli tas ut. I Midtre Gauldal kommune medfører endringen lite endret arealbruk i forhold til planen av 2016.

Planprosessen

- Oppstartmøte ble avholdt mellom tiltakshaver, plankonsulent og Midtre Gauldal kommune 09.01.2018.
- Tiltakshaver gjennomført møte med berørte grunneiere 24.04.2018
- Planprogram ble sendt på offentlig ettersyn og høring, samt planoppstart ble varslet 04.05.2018.
- Tiltakshaver gjennomførte åpent møte om ny E6 den 06.06.2018
- Frist for uttalelser til planprogram/varsel om oppstart ble satt til 20.06.2018
- Midtre Gauldal kommune fastsetter planprogram den 20.08.2018. Fastsettingen inneholder vilkår som ikke er innarbeidet og tatt hensyn til i planforslaget som behandles her.
- Tiltakshaver gjennomførte åpent informasjonsmøte om ny E6 19.11.2018

Planområdet

Planområdet strekker seg fra kommunegrensen mellom Midtre Gauldal og Rennebu frem til Vindåsleien i Soknedal. Plangrensen i Soknedal tangerer plangrensen for E6 utbyggingen som er iverksatt med Statens vegvesen som tiltakshaver. Planområdet ligger i sin helhet øst for dagens E6 og øst for Dovrebanen. Planforslaget berører en rekke eiendommer, men i hovedsak omfatter dette ubebygde utmarksarealer. Følgende eiendommer blir berørt av innløsning av bebyggelse i Midtre Gauldal kommune: gbnr 89/14, 89/3, 82/14, 82/28 og 82/30 (for detaljer se planbeskrivelsen kap 8.1)

Planforutsetninger

Planforslaget omfattes av kommuneplanens arealdel 2010 – 2022 hvor planområdet i all hovedsak berører arealer avsatt til LNF og LNF-sone 2 som tillater spredt etablering av fritidsboliger. Videre omfattes planforslaget av kommunedelplan for E6 Ulsberg – Berkåk – Løkli. Også her berøres planforslaget, i all hovedsak, av formålet LNF.

Planforslaget berører følgende reguleringsplaner:

5027 2015008 Detaljregulering for E6 Ulsberg – Vindåsliene
5027 2015002 Solberg steinbrudd og deponi
5027 2001010 E6 Kvislbakken – Vindåsliene
5027 2004002 E6 parsell Vindåsliene – Fossum

Planforslaget legger til rette for å omregulere alt areal som omfattes av tidligere detaljregulering for E6 Ulsberg – Vindåsliene (planID: 5027 2015008).

Innkomne merknader

I forbindelse med varsel om oppstart har det kommet inn sju innspill/merknader fra offentlige myndigheter. Dette er: Fylkesmannen, fylkeskommunen, Bane Nor SF, Statens vegvesen, Mattilsynet, Direktoratet for mineralforvaltning og Norges vassdrags- og energidirektorat. Innholdet av merknadene fremgår av kap 10.1 i planbeskrivelsen.

To privatpersoner har fremmet innspill/merknad ifm varsel om oppstart. Dette er eierne av eiendommene hhv gbnr 89/20 og 89/1. Merknadenes innhold fremgår av pkt 15. og 21. i

planbeskrivelsens kap 10.1. I hovedsak gjelder merknadene ivaretagelse av lokal infrastruktur som veg og vannforsyning. Videre bemerkes at berørt landbrukseiendom gbnr 89/1 blir mindre drivverdig, skog og dyrket mark går tapt, vurdering om støydpende tiltak, informasjon om lokaliteter for hønehaukreir og dyregraver, samt at manglende tilkobling/kryss ved Løkli vil medføre omveger.

Planens innhold

Planen består av formålene råstoffutvinning, andre typer bebyggelse og anlegg, andre særskilt angitt bebyggelse og anlegg, angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål, kjøreveg, annen veggrunn – grøntareal, trasé for jernbane, kombinert formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer, landbruksformål og friluftsområde i sjø og vassdrag. Videre inneholder planen følgende hensynssoner: andre sikringssoner, høyspenningsanlegg, bevaring kulturmiljø og båndlegging etter lov om kulturminner. Til sist inneholder planforslaget bestemmelsesområder som regulerer utformingen av teknisk infrastruktur, legger til rette for anlegg- og riggområder under byggingen av vegen, samt føringer for automatisk fredet kulturminne i påvente av vedtak etter lov om kulturminner.

Planforslaget legger til rette for etablering av én tunnel i Vindåsliene med tre felt og 80 km/t. Planen legger også til rette for ytterligere et tunnellop når trafikkmengden krever dette. Fra Vindåslitunellen og sørover reguleres E6 med fire felt og en hastighet på 110 km/t frem til planavgrensningen mot Rennebu kommune. I Rennebu legger planforslaget til rette for at E6 skal fortsette med fire felt og 110 km/t frem til tunellen ved Ulsberg.

Planen er fremsendt med SOSI-fil som er kontrollert uten merknader.

Vurdering

I all hovedsak vurderer Rådmannen at planforslaget viser en god arealdisponering og plan for fremtidig E6 i det aktuelle området. Allikevel er det enkelte forhold ved planforslaget som må vurderes nærmere.

Rådmannen registrer at forslagstiller ikke har innarbeidet kommunens vilkår til planprogrammet som ligger til grunn for planforslaget. Bakgrunnen for dette er ikke videre begrunnet i forslaget som er fremsendt. Utvalg for Næring, plan og miljø fattet følgende beslutning den 20.08.2018 i forbindelse med fastsetting av planprogram:

*Midtre Gauldal kommune fastsetter planprogram for planId: 50272018001
Reguleringsplanen for E6 Ulsberg – Vindåsliene, østlig trasé med de konkretiseringer som fremgår av Nye veiers kommentarer til innkomne merknader.*

Det settes følgende vilkår:

- *Forholdet vedrørende utfordringen med kvaliteten på dagens E6, stengehyppighet på tunneler på ny E6 og avstanden mellom på-/avkjøring av nye E6 på utredes nærmere.*

Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 4-1.

Av kosmetiske feil er det gjengitt feil planID på detaljregulering for E6 Ulsberg – Vindåsliene i planbeskrivelsens kapittel 3.4.2 som omhandler *gjeldende reguleringsplaner*. Planen er i planbeskrivelsen gjengitt med planID 2014002. Dette er etter Rådmannens vurdering feil og skal være planID 2015008.

I planforslagets bestemmelse pkt 3.1.4, som omhandler deponi, fremgår det i underpunkt (5) at arealet skal reguleres til LNF-formål etter endt deponivirksomhet. Rådmannen vurderer at det ikke er hensiktsmessig å kreve ny regulering etter endt deponivirksomhet. Videre vurderes det som tilfredsstillende at det etableres bestemmelse i denne planen som sikrer at etterbruken av formålet BAA er til LNF-bruk. Skulle det derimot oppstå behov for regulering av det aktuelle området, etter at deponeringen er terminert, skal området reguleres tilbake til LNF. Dette er derimot forhold det tas konkret stilling til i den aktuelle plansaken. Rådmannen vurderer at bestemmelsen pkt 3.1.4 underpunkt (5) endres til:

Etter endt deponivirksomhet skal arealet benyttes til landbruk.

Private merknader

Rådmannen vurderer at private merknader fra Midtre Gauldal kommune enten er ivaretatt i planforslaget eller er forhold som ivaretas av grunnervvervsprosessen.

Rettsvirkning av bestemmelse 4.2.1, 4.3.1 og 5.1.1

Overnevnte bestemmelser, som omhandler hensynssone, båndleggingssone og bestemmelsesområde har det til felles at de skal ivareta interesser eller hindre tiltak/bruk. For alle disse punktene er det derimot ingen føringer i bestemmelsene som avklarer hva som kan realiseres eller ikke innenfor sonene/området. Dette er vesentlig for å unngå rom for tolkning når planen skal anvendes. Rådmannen vurderer at bestemmelsene pkt 4.2.1, 4.3.1 og 5.1.1 må utvides med et underpunkt som klargjør hvilke inngrep som tillates eventuelt ikke tillates. Dette ut ifra de hensyn som skal ivaretas.

Vilt

Sett bort ifra de vegtekniske endringer med tanke på økning i antall kjørefelt og økt hastighet er forutsetningene for vilt det som er mest endret i forhold til planen av 2016. Dette som følge av at økt hastighet på vegen krever at det etableres viltgjerde for å unngå vilt påkjørsler. Dette var ikke tilfelle i reguleringsplanen av 2016. I Midtre Gauldal kommune medfører dette at viltet, i foreliggende planforslag, vil ha mulighet til å krysse E6 på tre punkter på strekningen Soknedal – kommunegrensen Rennebu kommune. Dette er over tunneltaket til Vindåslytunellen, undergang ved Løklia og undergang ved Garli. Begge undergangene har kombinert bruk i form av at de skal løse lokal veg, lokal bekk og at vilt krysser E6. En undergang som skal løse kryssing for hjortevilt må, i følge viltfaglig rapport, ha en åpenhetsindeks på minimum 2,5 (bredde*høyde)/lengde. Videre er det større sannsynlighet for at undergangen blir benyttet av viltet om åpenhetsindeksen er større. Viltrapporten beskriver at underganger under 4-feltsveg kan fremstå som for lange og mørke og at det bør etableres lysåpning mellom kjøreretningene på minimum 2 meter. Dette for å øke sannsynligheten for at viltet tar i bruk undergangen.

Lokal viltmyndighet har i notat (vedlagt) uttrykt bekymring for at de foretatte viltregistreringer er foretatt i løpet av vinterhalvåret. På den måten er det stedegne dyr som er registrert og ikke dyr under trekk på vår og høst. På bakgrunn av lokal kunnskap, vilt påkjørsler og eldre fangstanlegg mener viltmyndigheten at viltiltakene ikke treffer det reelle vilttrekket i området. Dette antas å være i område mellom planlagt undergang ved Løklia og Garli. Viltmyndigheten knytter, på bakgrunn av overnevnte, usikkerhet til hvorvidt viltundergangene vil fungere som planlagt. Som en følge av denne usikkerheten konkluderer lokal viltmyndighet med at det bør etableres en viltovergang mellom planlagt undergang ved Løklia og Garli.

Rådmannen vurderer at usikkerheten ved om viltiltakene vil være effektive er reell. I planområdet vil hhv eksisterende E6, Igla, Dovrebanen og ny E6 ligge parallelt fra vest mot øst i den rekkefølgen. For vilt som trekker fra øst mot vest vil det etter Rådmannens vurdering være uproblematisk. Dette ved at avvisning av vilt ved viltgjerde vil skje i utmark og dette vil ikke

medføre økt fare for viltpåkjørsler. Ved vilttrekk fra vest mot øst derimot vil avvisning av vilt ved viltgjerde til ny E6 med stor sannsynlighet medføre økt risiko for viltpåkjørsel. Dette ved at viltet vil krysse jernbane og eksisterende E6 flere ganger før kryssing av planlagt E6 lykkes. Denne risikoen er beskrevet i forslagsstillers ROS-analyse og det konkluderes med behov for samhandling med Bane Nor angående problematikk i forbindelse med viltkryssing. Rådmannen vurderer at denne samhandlingen ikke fremgår av planforslaget som foreligger, men at bestemmelse punkt 2.6 underpunkt 3 til dels ivaretar dette forholdet. Bestemmelsen regulerer at det skal vurderes og dokumenteres om veiprojektet vil endre vilttrekk og -opphold og endret risiko for viltpåkjørsler på jernbane. Dette medfører at kommunen som plan og lokal viltmyndighet har liten eller ingen mulighet til å utøve myndighet på disse områdene etter at de faktiske forhold er kartlagt. Det er kommunen som har ansvaret for å forestå ettersøk og avliving av påkjørt vilt skulle en realisering av vegprosjektet medføre flere viltpåkjørsler. Forholdet kan dermed ha økonomiske konsekvenser for kommunen.

Av forslagsstillers egne ROS-analyse konkluderes det blant annet med at det bør foretas etterundersøkelser på bruken av de ulike vilttrekkene. Rådmannen er enig i at viltkryssingenes funksjonalitet må overvåkes og at eventuelle tiltak må settes inn om dette viser seg å være nødvendig. Til tross for at viltmyndigheten skisserer en konkret løsning med egen viltovergang, for å avbøte risikoen ved etablering av viltundergang, vurderer Rådmannen at dette vil være for inngripende i planen på nåværende tidspunkt. Det vurderes videre at punktet om etterundersøkelser i ROS-analysen må forankres i planens bestemmelser. Rådmannen vurderer at følgende bestemmelse tas inn under punkt 2.6 underpunkt 4:

Fem år etter at veianlegget er tatt i bruk skal funksjonaliteten til viltkryssinger evalueres. Evalueringen skal foretas av en fagkyndig og i samråd med kommunal viltmyndighet. Konklusjonen i evalueringen gjøres bindende for eventuelle tiltak som må gjennomføres for å holde påkjørselshyppigheten på samme nivå eller lavere som før realisering av veianlegget. I evalueringen skal både viltpåkjørsler på bane og veg legges til grunn i hele planområdet utstrekning.

Som tidligere beskrevet skal lokalveger krysse E6 på de samme punktene som skal fungere som viltundergang. I tillegg etableres det en undergang som tilrettelegges kun for lokalveg i området Dragsetmoen. Utformingen av undergangene for lokalvegens kryssing av E6 fremgår av bestemmelsenes punkt 5.1.3, men inneholder ingen forpliktelser hva angår undergangenes høyde og bredde. Av kravene til viltundergang fremgår det at høyden i undergangen må være minimum 4-5 meter. Rådmannen vurderer at det må etableres forpliktende bestemmelse som reguleres høyden på dagåpningen i undergangene og at denne må være minimum 5 meter. Dette begrunnes i flere forhold som kumulativt underbygger kravet til minimum høyde. Her nevnes å øke sannsynligheten for at viltet benytter viltpassasjen, samt sikre tilgang for større landbruksmaskiner/tømmertransport og opprettholde mulighet for fremtidige arealutnyttelse på østsiden av planlagt E6. I dag utgjør jernbaneundergangen ved Garli og Løkli en barriere i området. Dette medfører at selv om fremtidig E6 blir mulig og krysse vil det fortsatt ikke være mulig å ta seg frem til eksisterende E6 med kjøretøy som ikke kan passere jernbaneundergangene. Rådmannen vurderer det som viktig, i forestående E6 utbygging, å redusere transportbarrierer i planområdet. Dette slik at fremtidige utbedringer av jernbaneunderganger kan legge til rette for at større/tyngre maskiner/kjøretøy oppnår kort fremføring til/fra eksisterende E6. I dag er arealene øst for planlagt E6 trasé avsatt til LNF i kommuneplanens arealdel. Selv om det ikke foreligger konkrete planer for annen bruk av området vurderer Rådmannen at etablering av en transportbarriere, i forbindelse med etableringen av ny E6, vil være uheldig. For å opprettholde en mulighet for annen arealutnyttelse av arealene øst av planlagt E6, samt sikre tilstrekkelig høyde på dagåpningen i undergangene for

lokal veg og vilt vurderer Rådmannen at følgende bestemmelse må tas inn under pkt 5.1.3.1 som nytt underpunkt:

Uderganger for lokalveg skal minimum ha en fri høyde på 5 meter.

Grønnstruktur langs Igla

En forutsetning for det foreliggende planforslaget var at alle arealer som var omfattet av detaljreguleringen E6 Ulsberg – Vindåsliene av 2016 skulle omfattes av forslaget. På den måten er arealer som tidligere var avsatt til bru over Igla for sammenkobling av eksisterende E6 og krysset ved Løklia medtatt i planforslaget. I dette området er det ikke avsatt grønnstruktur i verken planforslaget eller i vedtatt plan av 2016 for arealer som utgjør kantskog langs Igla. Rådmannen vurderer dette som en inkurie i vedtaket for planen av 2016 og at dette må utbedres i foreliggende planforslag. Dette ved at arealer som i planforslaget er avsatt til landbruksformål mellom Dovrebanen og Igla avsettes til grønnstruktur og at kantskogen på vestsiden av Igla avsettes til grønnstruktur iht dagens utbredelse.

ROS-analyse

Rådmannen vurderer at ROS analysen kan godkjennes slik den foreligger.

Konklusjon

Rådmannen vurderer at planforslaget er godt nok gjennomarbeidet slik at dette kan legges ut til offentlig ettersyn og høring. Dette forutsetter at forslaget endres i tråd med vilkårene som fremgår av innstillingen.

Rådmannens innstilling

Utvalg for Næring, plan og miljø vedtar at reguleringsplanen for Ulsberg – Vindåsliene, østlig trasé (planID: 5027 2018001) sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Det settes som vilkår at følgende punkter endres:

- PlanID for Detaljregulering for E6 Ulsberg – Vindåsliene av 2016 i planbeskrivelsens kap 3.4.2 endres til planID 2015002
- Planbestemmelse pkt 3.1.4 underpunkt (5) endres til: *Etter endt deponivirksomhet skal arealet benyttes til landbruk.*
- Planbestemmelsene 4.2.1, 4.3.1 og 5.1.1 utbedres med underpunkt som klargjør hvilke inngrep som kan tillates
- Planbestemmelsenes punkt 2.6 utvides med følgende underpunkt 4: *Fem år etter at veianlegget er tatt i bruk skal funksjonaliteten til viltkryssinger evalueres. Evalueringen skal foretas av en fagkyndig og i samråd med kommunal viltmyndighet. Konklusjonen i evalueringen gjøres bindende for eventuelle tiltak som må gjennomføres for å holde påkjørselshyppigheten på samme nivå eller lavere som før realisering av veganlegget. I evalueringen skal både viltpåkjørsler på bane og veg legges til grunn i hele planområdet utstrekning.*
- Planbestemmelsenes punkt 5.1.3.1 utvides med følgende underpunkt 5: *Uderganger for lokalveg skal minimum ha en fri høyde på 5 meter.*
- Plankartet endres ved at arealer innklemmt mellom Dovrebanen og Igla avsettes til grønnstruktur, samt at det etableres grønnstruktur i plankartet for eksisterende utbredelse av kantskog på Iglas vestside.

Vedtaket fattes i medhold av plan- og bygningslovens § 12-10.

Saksprotokoll i Utvalg for næring, plan og miljø - 25.03.2019

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

Utvalg for Næring, plan og miljø vedtar at reguleringsplanen for Ulsberg – Vindåsliene, østlig trasé (planID: 5027 2018001) sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Det settes som vilkår at følgende punkter endres:

- PlanID for Detaljregulering for E6 Ulsberg – Vindåsliene av 2016 i planbeskrivelsens kap 3.4.2 endres til planID 2015002
- Planbestemmelse pkt 3.1.4 underpunkt (5) endres til: *Etter endt deponivirksomhet skal arealet benyttes til landbruk.*
- Planbestemmelsene 4.2.1, 4.3.1 og 5.1.1 utbedres med underpunkt som klargjør hvilke inngrep som kan tillates
- Planbestemmelsenes punkt 2.6 utvides med følgende underpunkt 4: *Fem år etter at veianlegget er tatt i bruk skal funksjonaliteten til viltkryssinger evalueres. Evalueringen skal foretas av en fagkyndig og i samråd med kommunal viltmyndighet. Konklusjonen i evalueringen gjøres bindende for eventuelle tiltak som må gjennomføres for å holde påkjørselshyppigheten på samme nivå eller lavere som før realisering av veganlegget. I evalueringen skal både viltpåkjørsler på bane og veg legges til grunn i hele planområdet utstrekning.*
- Planbestemmelsenes punkt 5.1.3.1 utvides med følgende underpunkt 5: *Uderganger for lokalveg skal minimum ha en fri høyde på 5 meter.*
- Plankartet endres ved at arealer innklemmt mellom Dovrebanen og Igla avsettes til grønnstruktur, samt at det etableres grønnstruktur i plankartet for eksisterende utbredelse av kantskog på Iglas vestsida.

Vedtaket fattes i medhold av plan- og bygningslovens § 12-10.